



## Recommandation de sécurité No. 141

<b>Date de la publication</b>	20.08.2019
<b>No. reg. du rapport final</b>	2019080401
<b>Déficit de sécurité</b>	<p>Le dimanche 4 août 2019 vers 00 h 10, le chef de train de l'Interregio IR 1893 a été coincé dans une porte pendant la fermeture à la sortie de la gare de Baden et traîné par le train. Il a été mortellement blessé.</p> <p>Le départ du train s'est fait sur la voie 2 en gare de Baden. Une fois l'échange de voyageurs terminé, le chef de train a donné l'autorisation de départ au mécanicien de locomotive par SMS. Avec la clé carrée, il a transmis l'ordre de fermeture des portes UIC à la porte 4 de la cinquième voiture depuis la queue du train. Pour pouvoir surveiller le processus de fermeture, la porte où l'ordre est transmis reste ouverte. Le chef de train la ferme par la suite en appuyant sur un bouton séparé. Il s'est retrouvé coincé dans la porte 4 pendant le processus de fermeture des portes.</p> <p>Le système pneumatique de protection anti-pincement doit être désactivé, pour des raisons techniques liées au système, peu avant la fin de la procédure.</p> <p>La fiabilité du point de commutation du sensor « porte fermée à 98 % », qui désactive le système pneumatique de protection anti-pincement, n'est pas garantie. C'est pourquoi la fonction de protection anti-pincement, contrairement à sa conception, ne peut plus être assurée avant que les portes soient fermées à 98 %.</p>
<b>Recommandation de sécurité</b>	<p>Le SESE recommande à l'Office fédéral des transports (OFT) de demander au détenteur du véhicule de remplacer le système actuel de mis hors-service de la protection anti-pincement sur les voitures EW IV par un système fiable.</p>
<b>Destinataire</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Etat de l'implémentation</b>	<p>Mise en œuvre. L'Office fédéral des transports (OFT) a décidé le 22 août 2019 l'implémentation de la recommandation de sécurité no 141. Par ailleurs, il a ordonné aux CFF de faire examiner l'organisation et les processus d'entretien des véhicules par un organe externe.</p>
<b>Rapport final concernant la recommandation de sécurité</b>	<p><a href="#">Vorbericht</a> <a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Zwischenbericht</a></p>