



Recommandation de sécurité No. 132

Date de la publication	19.08.2018
No. reg. du rapport final	2016080801
Déficit de sécurité	<p>Un train de marchandises à double traction en tête et une locomotive de poussée en queue circulait de Domodossola à Spiez. Peu avant l'entrée en gare de Hohtenn (VS), une explosion survint dans la deuxième locomotive et un incendie se déclara dans la salle des machines.</p> <p>L'explosion suivie de l'incendie dans la salle des machines de la locomotive a été causée par un défaut du commutateur de haute tension à gradins de type NO 32/4.</p> <p>Malgré la surveillance des commutateurs à gradins, l'endommagement de leur boîtier par une explosion ne saurait être exclu. Si l'huile d'isolation du commutateur à gradins est alors pulvérisée dans la salle des machines et que la décomposition de l'huile y génère un mélange gazeux explosible, il suffit d'une source d'inflammation pour déclencher une nouvelle explosion suivie d'un incendie.</p>
Recommandation de sécurité	<p>L'OFT devrait exhorter les détenteurs de véhicules moteur dotés d'un commutateur à gradins de type NO 32/4 ou de commutateurs à gradins dont le principe de fonctionnement est identique à prendre des mesures visant soit à empêcher qu'un incendie ne se déclare ou ne se propage suite à l'explosion d'un commutateur à gradins, en raison des fuites de liquides ou de gaz inflammables, soit à réduire les effets d'un tel incendie.</p>
Destinataire	Bundesamt für Verkehr
Etat de l'implémentation	<p>Mise en oeuvre. BLS a pris diverses mesures en lien avec l'explosion de la RE 425 169 du 8 août 2016. Ces mesures concernent tant la protection des personnes que la maintenance et la surveillance des commutateurs à gradins. S'agissant de la protection des personnes, les mesures prises visent l'onde de pression et les gaz de fumée. En outre, la maintenance des commutateurs à gradins a été vérifiée et adaptée. L'OFT a demandé aux autres détenteurs de locomotives équipées de commutateurs à gradins de type NO 32/4 de prendre des mesures.</p>
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>