Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Service suisse d'enquête de sécurité SESE

Bureau d'enquête

Recommandation de sécurité No. 124

Date de la publication	09.06.2017
No. reg. du rapport final	2016060802
Déficit de sécurité	Le 8 juin 2016 à 1 h 30, le point d'attelage entre un véhicule du service des travaux et une pelle mécanique rail-route s'est rompu entre Läufelfingen et la halte de Trimbach. Le wagon a dérivé puis roulé jusqu'à la gare d'Olten, avant de dérailler sur une aiguille du côté de la sortie Aarburg/ Rothrist et d'y terminer sa course. Personne n'a été blessé. Selon les directives actuelles, les véhicules de service ne doivent pas être munis d'une identification. Cette absence d'identification rend plus difficile la reconnaissance des véhicules de service non homologués et non conformes.
Recommandation de sécurité	L'OFT devrait veiller à ce qu'une identification de l'homologation soit apposée sur tous les véhicules de service.
Destinataire	Bundesamt für Verkehr
Etat de l'implémentation	Pas réalisé. Une identification de l'immatriculation sur le véhicule n'apporte pas de plus-value du point de vue de l'OFT.
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	Schlussbericht

Service suisse d'enquête de sécurité SESE
3003 Berne
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch