



Recommandation de sécurité No. 106

Date de la publication	04.11.2016
No. reg. du rapport final	2015043001
Déficit de sécurité	<p>A Landquart, le 30 avril 2015, à 08 h 10, un mouvement de manoeuvre avec un wagon citerne poussé de la gare aux voies industrielles et de raccordement a heurté un wagon container. La mauvaise position d'une aiguille sur la voie de raccordement est passée inaperçue de sorte qu'une collision latérale s'est produite entre le premier wagon citerne et un wagon se trouvant sur la rampe de chargement.</p> <p>La position d'une aiguille implantée dans une route goudronnée ou bétonnée est difficile à reconnaître.</p>
Recommandation de sécurité	L'OFT doit prendre des mesures afin d'améliorer la reconnaissance de la position des aiguilles intégrées au sol.
Destinataire	Bundesamt für Verkehr
Etat de l'implémentation	Non mise en oeuvre : l'OFT estime que les moyens techniques et opérationnels et leur réglementation dans le cadre des prescriptions officielles sont appropriés et renonce par conséquent à renforcer la réglementation du marquage des aiguilles intégrées au sol. Lors de ses contrôles de l'exploitation des voies de raccordement, l'OFT discute avec le gestionnaire de l'infrastructure de la situation et des éventuelles mesures à prendre.
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>