



Recommandation de sécurité No. 10

Date de la publication	02.07.2018
No. reg. du rapport final	2016051802
Déficit de sécurité	<p>Le 18 mai 2016, à environ 16h50, un train de marchandises avait été composé sur la voie de raccordement de Widnau. Lors du contact à trois wagons prêts à être emmenés, ceux-ci s'éloignèrent de quelques mètres en direction de l'aire de l'entreprise. Ils entrèrent alors en collision avec une plateforme élévatrice à flèche placée à proximité de la voie. Suite au mouvement de la plateforme causée par l'impact, un collaborateur qui se trouvait sur celle-ci tomba dans le vide et fut mortellement blessé.</p> <p>Les collaborateurs de CFF Cargo disposent des connaissances et des autorisations nécessaires à leur activité. La procédure correcte d'accrochage des wagons est transmise dans le cadre de formations internes. Bien que des audits aient été menés pour contrôler la mise en œuvre dans la pratique, la procédure enseignée n'a pas été appliquée dans le cas présent.</p>
Recommandation de sécurité	<p>Groupe cible : entreprises ferroviaires qui livrent et reprennent des wagons sur des voies de raccordement.</p> <p>La dérive incontrôlée de wagons représente un risque de sécurité considérable. Le SESE recommande donc aux entreprises ferroviaires concernées d'examiner si ce déficit de sécurité existe également dans les autres équipes de manœuvre. Le cas échéant, il faudrait améliorer les formations et la surveillance de la mise en œuvre dans la pratique.</p>
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>