



Recommandation de sécurité No. 1

Date de la publication	22.09.2016
No. reg. du rapport final	2015022001
Déficit de sécurité	<p>En établissant les plans de service du personnel des locomotives, la division CFF Voyageurs part du principe consigné dans une directive de travail interne que cinq minutes suffisent pour le rebroussement par un seul mécanicien d'une unité du type RABe 514 de 100 mètres de long. Ce temps peut être raccourci si nécessaire. Le SESE a constaté que sept minutes ont une fois été nécessaires pour rebrousser en se pressant et une fois dix minutes sans se presser. Les deux fois, plus de cinq minutes ont été nécessaires. On peut donc douter de la possibilité de réduire encore ce délai. On peut aussi douter que les temps disponibles suffisent aussi lorsqu'un mécanicien en formation se charge des travaux. Lorsque des délais trop courts sont prescrits pour certains travaux, la pression qui en résulte peut favoriser les erreurs au cours d'actions sensibles au niveau de la sécurité.</p>
Recommandation de sécurité	<p>Les temps prescrits dans les plans de service de la division Voyageurs des CFF pour des travaux à effectuer avant et après et nécessaires à l'exploitation devraient être examinés sous l'angle de leur influence sur la sécurité et adaptés en conséquence.</p>
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<p><u>Schlussbericht</u></p>