



Recommandation de sécurité No. 584

Date de la publication	16.08.2022
Déficit de sécurité	<p>Sur un motoplaneur accidenté de type DG-800 B divers contre-écrous étaient desserrés au niveau des rotules des biellettes de commande, ce qui ne pouvait pas s'expliquer par les conséquences de l'accident. On peut donc en conclure que les raccords s'étaient déjà desserrés avant l'accident et que cette situation existait peut-être depuis un certain temps. Des contre-écrous mal serrés ou mal bloqués sur les tiges de commande peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement des éléments de commande.</p>
Recommandation de sécurité	<p>L'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), en collaboration avec le constructeur d'aéronefs DG-Flugzeugbau GmbH, devrait prendre des mesures pour que les planeurs de type DG-800 B soient utilisés en toute sécurité en ce qui concerne l'installation des rotules.</p>
Destinataire	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Etat de l'implémentation	<p>Implemented.</p> <p>In a letter dated February 6, 2024, the European Union Aviation Safety Agency (EASA) announced that, in cooperation with the manufacturer DG-Flugzeugbau GmbH, it has evaluated the failure scenario related to unsecured locknuts of the adjustable rod ends for all DG and LS motorgliders. EASA agrees with the manufacturer that the scenario does not constitute an unsafe condition. However, to prevent such events from occurring in the future the manufacturer issued Service Info No. 110/23 which gives instructions to inspect the locknuts and apply securing paint. The instructions are to be complied with by the following annual inspection at the latest. The STSB considers these measures to be sufficient to reduce the identified safety deficit.</p>
Rapport d'enquête concernant la recommandation de sécurité	<p>Vorbericht Rapport de première information Zwischenbericht</p>