Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Untersuchungsdienst

Sicherheitsempfehlung Nr. 9

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	15.05.2018
Registernummer Schlussbericht	2017111401
Sicherheitsdefizit	Am Dienstag, dem 14. November 2017, um ca. 4.20 Uhr, prallte der von Lausanne kommende SBB-Cargo-Zug Nr. 50772 mit einem Zweiwegebagger zusammen, das auf dem gesperrten Gleis 2 des Bahnhofs Vevey im Einsatz war. Es wurde niemand verletzt. Bei der Aufhebung der Sperrung von Gleis 22 und der Weichen 12 und 13 hob der Fahrdienstleiter auch die Sperrung von Gleis 2 auf, obwohl der Sicherheitschef keine Meldung über die Befahrbarkeit dieses Gleises erstattet hatte. Aus diesem Grund wurde die Fahrstrasse des Zuges Nr. 50722 vom Stellwerk automatisch über das Gleis 2 eingestellt. Folgende Faktoren trugen zum Unfall bei: - Eingleisung des Zweiwegebaggers zwischen zwei Achszählpunkten, wodurch das Stellwerk keine Meldung erhält, dass das Gleis belegt ist. Folglich wird dem Fahrdienstleiter auf seinem Iltis-Monitor keine Belegung des Gleises angezeigt. - Die teilweise Wiederinbetriebnahme und anschliessende erneute Sperrung eines Gleissektors innerhalb kurzer Zeit. In den Ausführungsbestimmungen zu den Arbeiten wurde erwähnt, dass das Gleis 22 und die Weichen 12 und 13 zwischen 4.15 und 4.25 Uhr für den Betrieb freizugeben und anschliessend von 4.25 bis 5.17 Uhr erneut zu sperren waren. Aus Risikosicht birgt die Wiederinbetriebnahme eines Gleisabschnitts für einen so kurzen Zeitraum während der Arbeiten ein erhöhtes Fehlerrisiko
Sicherheitsempfehlung	Zielgruppe: SBB, BLS, SOB Zur Verminderung der Risiken, die mit der Wiederinbetriebnahme eines Gleisabschnitts in Arbeitsbereichen zwecks einer Zugsdurchfahrt verbunden sind, sollten die SBB bei der Arbeitsplanung betriebliche Massnahmen bevorzugen, etwa die Einfahrt des Zuges auf einem anderen als dem gemäss Fahrplan vorgesehenen Gleis, sodass die noch aktiven Überwachungsautomatismen für den Betriebsablauf bestmöglich genutzt werden.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch