



## Sicherheitsempfehlung Nr. 88

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	10.11.2015
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2015100201
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am Freitag, 2. Oktober 2015, gegen 08:20 Uhr entließ der Dienstzug 8008 kurz nach Ste-Croix bei km 21.300 und entgleiste auf offener Strecke in einer Linkskurve bei km 17.900 zwischen den Haltestellen Trois-Villes und Six-Fontaines. Der Zug war aus dem Steuerwagen BDt Nr. 53 an der Spitze und dem Triebwagen Be 4/4 Nr. 2 am Zugsende gebildet. Die Strecke besitzt eine Neigung von bis zu 44 ‰. Im Rahmen der Untersuchung wurden sicherheitsrelevante Anomalien im Bereich der Bremsen der Triebwagen vom Typ Be 4/4 und der Steuerwagen des Typs Bt und BDt festgestellt. Schienenfahrzeuge dieses Typs stehen sowohl beim Transportunternehmen «Transports Vallée de Joux, Yverdon-les-Bains, Sainte Croix SA» (TRAVYS) als auch beim Unternehmen «Transport de la Région Morges-Bière- Cossonay» (MBC) in Betrieb. Die Entleerung der Speiseleitung bei einer von der Sicherheitssteuerung ausgelösten Notbremsung verhindert die erneute Versorgung des ganzen Zugs mit Druckluft. Die Signalpfeife des Fahrzeugs versagt sofort den Dienst. Die Ausführung der Fahrzeuge des Typs Be 4/4 von TRAVYS und MCB, bei denen das Elektroventil A14 am Ausgang der Hauptluftbehälter angebracht ist, stellt ein erhebliches Sicherheitsdefizit dar.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Die SUST empfiehlt dem BAV, die Druckluftanlage der betroffenen Triebfahrzeuge von TRAVYS und MBC so anzupassen, dass die Versorgung der Speiseleitung der Fahrzeuge beim Auslösen einer beliebigen Sicherheitsvorrichtung jederzeit gewährleistet ist und zu diesem Zweck das Elektroventil A14 durch Elektroventile des BV-Hahns zu ersetzen.</p>
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Rapport final</a>