



Sicherheitsempfehlung Nr. 82

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	25.08.2015
Registernummer Schlussbericht	2014070101
Sicherheitsdefizit	<p>Am Montag, 1. Juli 2014, ist um 13:38 Uhr ein Radfahrer auf dem Bahnübergang kurz vor dem Bahnhof Monthey- Ville mit dem Regionalzug Aigle-Champéry der Unternehmung «Transport Publics du Chablais (TPC)» kollidiert. Der Bahnübergang war mit Andreaskreuz signalisiert. Der Radfahrer erlitt tödliche Verletzungen.</p> <p>In Notsituationen kann ein Nichtverwenden der Schnellbremsung den Bremsweg verlängern. Das Bedienen der Vollbremsung wirkt sich nicht auf alle Bremssysteme des Fahrzeugs aus (z. B. Magnetbremse) und wird nicht aufgezeichnet.</p>
Sicherheitsempfehlung	Die SUST empfiehlt dem BAV sicherzustellen, dass dem Lokpersonal die Verwendung der Schnellbremsung anstelle der Vollbremsung in Notsituationen in Erinnerung gerufen wird.
Adressaten	Bundesamt für Verkehr
Stand der Umsetzung	Für die Weiterbildung des Personals ist das Eisenbahnunternehmen zuständig. Dieses Thema wird jedoch in den kommenden jährlichen Weiterbildungskursen für Prüfungsexpertinnen und -experten aufgegriffen. Das BAV wird die Wirksamkeit der Ausbildung respektive den Ausbildungsstand im Rahmen der Aufsichtstätigkeit überprüfen und betrachtet diese Sicherheitsempfehlung damit als umgesetzt.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final