



## Sicherheitsempfehlung Nr. 82

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	25.08.2015
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2014070101
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am Montag, 1. Juli 2014, ist um 13:38 Uhr ein Radfahrer auf dem Bahnübergang kurz vor dem Bahnhof Monthey- Ville mit dem Regionalzug Aigle-Champéry der Unternehmung «Transport Publics du Chablais (TPC)» kollidiert. Der Bahnübergang war mit Andreaskreuz signalisiert. Der Radfahrer erlitt tödliche Verletzungen.</p> <p>In Notsituationen kann ein Nichtverwenden der Schnellbremsung den Bremsweg verlängern. Das Bedienen der Vollbremsung wirkt sich nicht auf alle Bremssysteme des Fahrzeugs aus (z. B. Magnetbremse) und wird nicht aufgezeichnet.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Die SUST empfiehlt dem BAV sicherzustellen, dass dem Lokpersonal die Verwendung der Schnellbremsung anstelle der Vollbremsung in Notsituationen in Erinnerung gerufen wird.
<b>Adressaten</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stand der Umsetzung</b>	Für die Weiterbildung des Personals ist das Eisenbahnunternehmen zuständig. Dieses Thema wird jedoch in den kommenden jährlichen Weiterbildungskursen für Prüfungsexpertinnen und -experten aufgegriffen. Das BAV wird die Wirksamkeit der Ausbildung respektive den Ausbildungsstand im Rahmen der Aufsichtstätigkeit überprüfen und betrachtet diese Sicherheitsempfehlung damit als umgesetzt.
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Rapport final</a>