Sicherheitsempfehlung Nr. 77

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	18.03.2015
Registernummer Schlussbericht	2014061601
Sicherheitsdefizit	Am Montag, 16. Juni 2014 sollte der Traktor Tm III des Unternehmens Widmer Rail Services vom Bahnhof Renens in Richtung des Bahnhofs Bussigny verschoben und anschliessend auf das Anschlussgleis der Firma Scheuchzer weitergeleitet werden. Das Fahrzeug verkehrte betrieblich als «Rangierbewegung auf die Strecke“ zwischen den beiden Bahnhöfen, während der Streckenblock normal funktionierte. Als der Fahrdienstleiter den in der Checkliste vorgegebenen Ablauf beendete, setzte der Lokführer den Traktor in Bewegung, sobald das Zwergsignal 149A auf Gleis 7 des Bahnhofs Renens Fahrt zeigte, ohne die Zustimmung zur Fahrt abzuwarten, die in einer solchen Situation zwingend vorgeschrieben ist. Nach der Ankunft der Rangierbewegung im Bahnhof Bussigny nahm der Fahrdienstleiter von Bussigny mit dem Lokführer Kontakt auf, um eine Erklärung zu verlangen. Am Ende des Gesprächs fragte der Lokführer den Fahrdienstleiter, in welche Richtung er fahren müsse, um auf das Anschlussgleis der Firma Scheuchzer zu gelangen. Ein Einsatz auf Strecken oder in Bahnhöfen, wo die erforderlichen Ortskenntnisse nicht vorhanden sind, birgt ein gewisses Fehlerrisiko.
Sicherheitsempfehlung	Das Sicherheitsmanagementsystem des Transportunternehmens sollte so angepasst werden, dass der Risikokontrollprozess und die Erfassung der Mitarbeiterkompetenzen darin enthalten sind.
Stand der Umsetzung	Umgesetzt
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch