



## Sicherheitsempfehlung Nr. 75

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	13.07.2017
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2014093001
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am Mittwoch, 16. Juli 2014 entgleiste der Triebwagen Nr. 46 (Baujahr 1968) der Appenzeller Bahnen. Die Ursache der Entgleisung war ein Radscheibenbruch. Der Triebwagen wurde ausrangiert.</p> <p>Am Dienstag, 30. September 2014 entgleiste infolge eines Radscheibenbruchs der Mittelwagen B 245 (Baujahr 1964) der Appenzeller Bahnen.</p> <p>Auf dem Streckennetz der Appenzeller Bahnen wurde abschnittsweise die Kurvengeschwindigkeit von 40 km/h auf 45 km/h erhöht. Dies führt zu einer Zunahme der Querschleunigung um 20%.</p> <p>Im Laufe der Zeit bildeten sich Risse in den Radscheiben. Die Dauerfestigkeit der Radscheiben der Fahrzeuge der Baureihe 1964–1968 ist nicht mehr gewährleistet. Unter diesen Umständen sind weitere Radscheibenbrüche jeder Zeit möglich.</p> <p>Infolge der Zunahme der Querschleunigung in den Kurven entstehen höherer Beanspruchungen am Rad. Deswegen können sich auf den anderen Fahrzeugen Risse auftreten.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Das Bundesamt für Verkehr sollte dafür sorgen, dass die höchstzulässige Kurvengeschwindigkeit auf den ursprünglichen Wert zurückgesetzt wird, um die Beanspruchung der Radscheiben in den Kurven zu reduzieren.
<b>Adressaten</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Schlussbericht</a>