Sicherheitsempfehlung Nr. 58

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	01.07.2014
Registernummer Schlussbericht	2013072902
Sicherheitsdefizit	Am Montag, 29. Juli 2013, um 18.44 Uhr, kollidierte der Regionalzug 12976 Payerne–Lausanne im Bahnhof von Granges-Marnand mit dem RegioExpress 4049 Lausanne–Payerne. Zum Zeitpunkt der Kollision besass der Zug 12976 eine Restgeschwindigkeit von 60 km/h und der Zug 4049 eine solche von 45 km/h. Von den 45 Passagieren, die sich in den beiden Zügen befanden, wurden 26 verletzt, 6 davon schwer. Der Lokomotivführer des Zugs 4049 starb an der Unfallstelle. Das Gleisbildstellwerk des Bahnhofs Granges-Marnand, das 1975 in Betrieb genommen wurde, entspricht nicht mehr den aktuellen technischen Standards und Betriebsabläufen. Im Lokalbetrieb ist der Lokomotivführer allein für die Abfahrt des Zugs verantwortlich. Somit kann ein einziges menschliches Versagen eine Gefährdung oder einen Unfall verursachen.
Sicherheitsempfehlung	Der Bahnhof Granges-Marnand sollte gemäss den Richtlinien des SBB-Regelwerks I 20027 vom 1. Februar 2012 mit dem Zugbeeinflussungssystem Euro-ZUB ausgerüstet werden.
Stand der Umsetzung	Der Bahnhof Granges-Marnand ist seit April 2014 mit einer Geschwindigkeitsüberwachung ausgestattet. Umgesetzt
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch