



## Sicherheitsempfehlung Nr. 56

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	21.10.2014
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2013022801
<b>Sicherheitsdefizit</b>	Am Donnerstag, 28. Februar 2013, um 16:30 Uhr entgleiste ein Dienstwagen des Dienstzuges 32463 in Kloten Dorfnebst. Verletzt wurde niemand. An den Infrastrukturanlagen von SBB Infrastruktur sowie am entgleisten Dienstwagen entstand grosser Sachschaden.
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Länger abgestellte Wagen sollten nur nach einer technischen Kontrolle durch einen entsprechend ausgebildeten Zugvorbereiter (technischer Kontrolleur) oder einen entsprechend ausgebildeten technischen Leiter eines Eisenbahnverkehrsunternehmens in einen Zug eingereiht werden.
<b>Stand der Umsetzung</b>	Gemäss FDV R300.5 Ziffer 3.2 hat der Zugvorbereiter unter anderem sicher zu stellen, dass die Lauffähigkeit und die Betriebssicherheit gewährleistet sind. Über die EBV, Art. Sb, Abs. 1 bzw. über die VO (EU) 1158/2010 sind die Anforderungen an das Sicherheitsmanagementsystem einer Eisenbahnverkehrsunternehmung vorgegeben. Die Anforderung N verlangt Schulungsprogramme für das Personal und Verfahren, die sicherstellen, dass die Qualifikation des Personals aufrechterhalten und die Arbeit dementsprechend ausgeführt wird. Dadurch wird auch vorgegeben, dass der Zugvorbereiter entsprechend auszubilden ist. Umgesetzt
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Schlussbericht</a>