



Sicherheitsempfehlung Nr. 55

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	11.06.2015
Registernummer Schlussbericht	12091803
Sicherheitsdefizit	<p>Am Dienstag, 18. September 2012 verunfallten zwei Fahrgäste auf der Sesselbahn Pontresina – Alp Languard in Pontresina. Der Sessel Nr. 37 mit zwei Fahrgästen rutschte während der Bergfahrt auf dem Förderseil talwärts ab. Er kollidierte mit dem nachfolgenden Sessel Nr. 38, welcher ebenfalls mit zwei Fahrgästen besetzt war. Die Fahrgäste auf dem Sessel Nr. 38 wurden infolge des Aufpralls verletzt. Die Fahrgäste auf dem Sessel Nr. 37 blieben unverletzt.</p> <p>Die Klemme von Fahrzeug Nr. 37 rutschte auf dem Förderseil, weil die Klemme nicht gemäss den Angaben in der Betriebsanleitung angezogen war.</p> <p>Die Druckstange als Element des Sicherheitsbauteiles Klemme Nr. 37 entspricht in ihren Massen nicht den Vorgaben des Herstellers. Das Bahnunternehmen war sich dieser Tatsache nicht bewusst.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die Druckstangen sollten auf Masshaltigkeit überprüft werden. Insbesondere die Masse 70 mm +/-0.1 mm und 129 mm +0/-0.2 mm sind direkt sicherheitsrelevant und müssen eingehalten werden. Druckstangen, welche diese Masse nicht einhalten, sind zu ersetzen.</p>
Stand der Umsetzung	Umgesetzt.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht