



Sicherheitsempfehlung Nr. 54

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	11.06.2015
Registernummer Schlussbericht	12091803
Sicherheitsdefizit	<p>Am Dienstag, 18. September 2012 verunfallten zwei Fahrgäste auf der Sesselbahn Pontresina – Alp Languard in Pontresina. Der Sessel Nr. 37 mit zwei Fahrgästen rutschte während der Bergfahrt auf dem Förderseil talwärts ab. Er kollidierte mit dem nachfolgenden Sessel Nr. 38, welcher ebenfalls mit zwei Fahrgästen besetzt war. Die Fahrgäste auf dem Sessel Nr. 38 wurden infolge des Aufpralls verletzt. Die Fahrgäste auf dem Sessel Nr. 37 blieben unverletzt.</p> <p>Die Klemme von Fahrzeug Nr. 37 rutschte auf dem Förderseil, weil die Klemme nicht gemäss den Angaben in der Betriebsanleitung angezogen war.</p> <p>Die rutschende Seilklemme Nr. 37 hat möglicherweise das Förderseil beschädigt.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die Positionen der Klemmen Nr. 37 und Nr. 38 vor dem Ereignis sollten am Förderseil dauerhaft markiert werden. Das Förderseil sollte in diesem Bereich visuell auf äussere Beschädigungen beim turnusmässigen Klemmenversetzen kontrolliert werden. Ausserdem sollten in diesem Bereich keine Klemmen mehr auf dem Förderseil aufgebracht werden. Die Seilprüfstelle ist bei der nächsten magnetinduktiven Seilprüfung auf das Ereignis aufmerksam zu machen.</p>
Stand der Umsetzung	Umgesetzt.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht