



## Sicherheitsempfehlung Nr. 53

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	11.06.2015
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	12091803
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am Dienstag, 18. September 2012 verunfallten zwei Fahrgäste auf der Sesselbahn Pontresina – Alp Languard in Pontresina. Der Sessel Nr. 37 mit zwei Fahrgästen rutschte während der Bergfahrt auf dem Förderseil talwärts ab. Er kollidierte mit dem nachfolgenden Sessel Nr. 38, welcher ebenfalls mit zwei Fahrgästen besetzt war. Die Fahrgäste auf dem Sessel Nr. 38 wurden infolge des Aufpralls verletzt. Die Fahrgäste auf dem Sessel Nr. 37 blieben unverletzt.</p> <p>Die Klemme von Fahrzeug Nr. 37 rutschte auf dem Förderseil, weil die Klemme nicht gemäss den Angaben in der Betriebsanleitung angezogen war.</p> <p>Für die Prüfung der Klemmenabziehkraft wurde ein Messgerät verwendet, das nicht spezifisch für die zu prüfende Klemme ausgelegt ist.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Für die Prüfung der Klemmenabziehkraft sollte ein auf die Anlage abgestimmtes Messgerät zum Einsatz kommen, welches in der Seilebene an der Klemme angreift.</p>
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt.
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Schlussbericht</a>