



Sicherheitsempfehlung Nr. 50

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	11.06.2015
Registernummer Schlussbericht	2013040901
Sicherheitsdefizit	<p>Bei Bauarbeiten einer Privatfirma in Kaltbrunn kam am 9. April 2013 ein Gleisbaubagger auf einem abfallenden Gleis im Rickentunnel ungewollt ins Rollen. Der Bagger hatte einen Rollwagen mit Schotterwagen vorgehängt. Im Bahnhof Kaltbrunn kollidierte er mit einem am Gleisende abgestellten Bahnwagen, der zwei Betonmischer geladen hatte. Der Baggerführer konnte sich unmittelbar vor der Kollision mit einem Sprung aus der Führerkabine retten. Der Bahnwagen wurde durch den Aufprall eine Böschung hinabgestossen und der Bagger entgleiste. Ein nicht mehr feststellbarer technischer Defekt in der Ansteuerung der Hydraulikzylinder des Zweiwegbaggers führte dazu, dass dieser von den Schienenführungsachsen so angehoben wurde, dass die bereiften Räder nicht mehr auf den Schienen waren. Dadurch war mit der vom Baggerführer gewählten Methode ein Abbremsen des Fahrzeuges nicht mehr möglich.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>In der Führerkabine der Zweiwegbagger sollte eine Tabelle mit den zulässigen Anhängelasten für ungebremste und gebremste Anhängelasten sowie den relevanten Gefällen angebracht werden.</p>
Stand der Umsetzung	Umgesetzt. Die verantwortlichen Hersteller wurden informiert.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht