Sicherheitsempfehlung Nr. 44

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	13.08.2014
Registernummer Schlussbericht	12090601
Sicherheitsdefizit	Am 6. September 2012 verkehrte der Gütertriebwagen De 4/4 der Aare Seeland mobil nach einer Bremsprobefahrt als Lokzug 2426 von Bannwil nach Langenthal. Bei der Einfahrt in das besetzte Gleis Q1 in Langenthal kam es um 11.08 Uhr zur Kollision mit dem Triebzug Be 4/8. In der Bedienungsanleitung des Gütertriebwagens De 4/4 321 fehlt die Beschreibung der Auswirkungen der Schnellbremsstellung des Führerbremsventils. Nachträglich stellte der Lokführer mit einer Bremsprobe fest, dass die Bremse richtig funktionierte, sich aber der Steuerkontroller auf der Stufe 8 befand und der Gütertriebwagen noch Zugkraft ausübte.
Sicherheitsempfehlung	In der Bedienungsanleitung des Gütertriebwagens De 4/4 321 sollten die Auswirkungen der Schnellbremsstellung des Führerbremsventils beschrieben werden.
Stand der Umsetzung	Die Bedienungsanleitung R 430 von Oe 321 wurde ergänzt. Umgesetzt.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch