



## Sicherheitsempfehlung Nr. 43

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	13.08.2014
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	12090601
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 6. September 2012 verkehrte der Gütertriebwagen De 4/4 der Aare Seeland mobil nach einer Bremsprobefahrt als Lokzug 2426 von Bannwil nach Langenthal. Bei der Einfahrt in das besetzte Gleis Q1 in Langenthal kam es um 11.08 Uhr zur Kollision mit dem Triebzug Be 4/8. Bei unsachgemässer Bedienung des Steuerkontrollers und des Führerbremssventils dieses aussergewöhnlichen Triebfahrzeugs kann sich jederzeit wieder ein Unfall ereignen. Nachträglich stellte der Lokführer mit einer Bremsprobe fest, dass die Bremse richtig funktionierte, sich aber der Steuerkontroller auf der Stufe 8 befand und der Gütertriebwagen noch Zugkraft ausübte. Der Lokführer stellte Steuerkontroller und Wendeschalter auf 0.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Bei der Ausbildung des Lokpersonals sollte die Eigenheit der Bedienung von Steuerkontroller und Führerbremssventil des De 4/4 wiederholt behandelt werden, damit Lehren aus diesem Unfall gezogen werden können.</p>
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Die besonderen Bedienverhältnisse des Oe 321 wurden sowohl in die Erstausbildung wie auch in die periodische Weiterbildung der Lokführer integriert umgesetzt.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><u><a href="#">Schlussbericht</a></u></p>