



Sicherheitsempfehlung Nr. 42

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	13.08.2014
Registernummer Schlussbericht	12090601
Sicherheitsdefizit	Am 6. September 2012 verkehrte der Gütertriebwagen De 4/4 der Aare Seeland mobil nach einer Bremsprobefahrt als Lokzug 2426 von Bannwil nach Langenthal. Bei der Einfahrt in das besetzte Gleis Q1 in Langenthal kam es um 11.08 Uhr zur Kollision mit dem Triebzug Be 4/8. Die Sichtbarkeit der Stellung des Steuerkontrollers war beeinträchtigt. Da die Sichtbarkeit der Stellung des Steuerkontrollers beeinträchtigt war, bemerkte der Lokführer bei der Einfahrt auf das besetzte Gleis Q1 in Langenthal nicht, dass der Steuerkontroller noch auf Stufe 8 stand und der De 4/4 noch Zugkraft ausübte.
Sicherheitsempfehlung	Die Sichtbarkeit der Stellung des Steuerkontrollers des De 4/4 sollte verbessert werden. Zum Beispiel durch entfernen des Metallstegs und hervorheben des Stellungszeigers mit weisser Farbe.
Stand der Umsetzung	Der Metallsteg über dem Steuerkontroller wurde entfernt und die Stellung «0» mit weisser Farbe hervorgehoben umgesetzt.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	<u>Schlussbericht</u>