



## Sicherheitsempfehlung Nr. 40

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	06.10.2015
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2013050201
<b>Sicherheitsdefizit</b>	Am Donnerstag, 2. Mai 2013, wurde der Zug 39980 auf der Strecke Taverne-Torricella – Mezzovico durch die Fahrdienstleiterin der Fernsteuerzentrale Bellinzona notfallmässig gestoppt, nachdem er in Taverne-Torricella das geschlossene Ausfahrtsignal überfahren hatte. Der Besteller des Zuges sowie der Steller des Lokführers und Rangierlok waren unterschiedliche Unternehmungen. Dadurch wurde vom Besteller nicht erkannt, dass weder der Lokführer noch die Rangierlok für eine Zugfahrt zugelassen waren. Die mangelnde Fähigkeit, zwischen einer Rangierbewegung und einer Zugfahrt unterscheiden zu können, kann zu schweren Unfällen führen.
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Das BAV sollte prüfen, wie zusätzlich mit einfachen Mitteln verhindert werden kann, dass eine Rangierbewegung auf die Strecke mit einer Zugfahrt verwechselt wird.
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt.
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Schlussbericht</a>