



## Sicherheitsempfehlung Nr. 39

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	13.08.2024
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2023111702
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 17. November 2023 um 04:25 Uhr rollt oberhalb von Poschiavo (GR) während des Eingleisens ein Zweiwegefahrzeug (Dumper) ungebremst rückwärts und kollidiert im folgenden Tunnel mit einer stehende Bauzugskomposition. Der mitfahrende Maschinist wird schwer verletzt.</p> <p>Die Kollision eines Zweiwegefahrzeugs (Dumper) mit einer Bauzugskomposition am 17. November 2023 in einem Tunnel oberhalb von Poschiavo ist auf das unbeabsichtigte Herbeiführen von ungebremsten Schienenachsen während des Eingleisens zurückzuführen, worauf der Dumper im starken Gefälle wegrollte. Zum Unfall haben beigetragen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Der Maschinist vertraute auf die Angabe seines Kollegen, wonach der Absenkvorgang des hinteren Schienenfahrwerks abgeschlossen sei.</li><li>• Eine zusätzliche Sicherung des Dumpers gegen ungewolltes Wegrollen während des Eingleisvorgangs wurde nicht ausgeführt. Eine solche war in den Betriebsvorschriften auch nicht explizit vorgesehen.</li></ul> <p>Während des Ein- oder Ausgleisvorgangs bei Zweiwegefahrzeugen bleibt eine Schienenachse für einen kurzen Zeitraum ungebremst. In diesem Zeitraum muss die jeweils andere Achse die gesamte Festhaltekraft aufbringen. Ist diese Festhaltekraft ungenügend – insbesondere in starken Gefällen –, rutscht oder rollt das Fahrzeug weg. Eine zusätzliche Absicherung gegen diese Gefahr wird kaum geschult und in Betracht gezogen.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Zielgruppe: Halter von Zweiwegefahrzeugen und deren Maschinisten Die Halter von Zweiwegefahrzeugen und deren Maschinisten sollten prüfen, mit welchen Massnahmen eine zusätzliche Sicherung gegen unbeabsichtigtes Wegrollen von Fahrzeugen in Gefällen beim Ein- und Ausgleisen erzielt werden kann.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Vorbericht</a> <a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Rapporto finale</a></p>