



Sicherheitsempfehlung Nr. 38

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	09.09.2014
Registernummer Schlussbericht	2013082101
Sicherheitsdefizit	<p>Am Mittwoch, 21. August 2013, um 22:50 Uhr kollidierte im Bahnhof Stäfa (Seite Rapperswil) eine vom Gleis 4 herkommende Rangierbewegung mit Bahndienstfahrzeugen mit dem vom Gleis 3 in Richtung Rapperswil ausfahrenden S7-Zug 88791. Infolge der Streifkollision entgleiste das vorderste Drehgestell des S7-Doppelstocktriebzuges (DTZ). Es entstanden Schäden am DTZ und an den Bahndienstfahrzeugen. Niemand wurde verletzt. Beim Stellwerk des Typs Domino 55, wie auch bei Domino 69 und dem Kleinrelaisstellwerk ohne Zwergsignale, sind eingestellte Rangierfahrwege nicht gegen feindliche Fahrstrassen gesichert.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das BAV sollte prüfen, ob bei der Einstellung eines Rangierfahrwegs über die Bedienoberfläche Ittis, auf einer Anlage ohne Zwergsignale der im System vorhandene "Weicheneinzverschluss" anzuwenden ist.</p>
Stand der Umsetzung	<p>Die Anlage wurde zum Zeitpunkt des Unfalls manuell (Zugfahrstrasse und Rangierweg) bedient. Weitere manuelle Bedienungen (Einzverschluss ein- und ausschalten) belasten den Fahrdienstleiter zusätzlich. Zudem wird ein Weicheneinzverschluss (WEv) auch zum Sichern von Gleissperrungen verwendet. Ein eingeschalteter WEv wird nicht mit einer Zustimmung zur Rangierbewegung in Zusammenhang gebracht.</p>
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht