Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Untersuchungsdienst

Sicherheitsempfehlung Nr. 35

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	19.12.2013
Registernummer Schlussbericht	2013050603
Sicherheitsdefizit	In Goldach, auf dem Bahnübergang Seestrasse der Linie Rorschach –Romanshorn, kam es am Montag, 6. Mai 2013 um 11.14 Uhr zur Kollision zwischen Zug 23743 der S7 mit einem Sattelschlepper. Der Sattelschlepper stand auf dem mit Blinklichtsignalen und Schranken geschützten Bahnübergang. Dieser ist nur mit je einem Schlagbaum auf jeder Seite ausgerüstet und zudem stehen diese Schlagbäume, bedingt durch die S-Kurve über den Übergang, nicht parallel zum Bahngleis. Dadurch konnte der Sattelschlepper zwischen den Schranken eingeschlossen werden.
Sicherheitsempfehlung	Der Bahnübergang Seite Horn ist mit einem zusätzlichen Antrieb mit Schranke auszurüsten. Damit könnte nebst der kurzen Vorwarnblinkzeit auch der Gefahrenraum zwischen den Schranken verkleinert werden. So könnte, mindestens bei LKW, verhindert werden, dass die Schranken die Endlage erreichen, weil diese auf dem LKW aufliegen und so keine Freigabe für die Zugfahrt erteilt wird.
Stand der Umsetzung	Gestützt auf die Ergebnisse des Untersuchungsberichtes beurteilen wir die von der SUST ausgesprochene Sicherheitsempfehlung sowie den durch die SBB vorgesehenen Einbau der 4. Schranke als zweckmässig. Die Sicherheitsempfehlung wird umgesetzt.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch