



Sicherheitsempfehlung Nr. 33

| | |
|---|--|
| Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung | 06.12.2022 |
| Registernummer Schlussbericht | 2022060202 |
| Sicherheitsdefizit | <p>Am 2. Juni 2022 um 11:36 Uhr prallte im Bahnhof Zollikofen ein Lokzug in den Zugschluss eines aus Sonderfahrzeugen für Gleisbauarbeiten bestehenden, abfahrbereiten Güterzuges. Die vordere Lokomotive des Lokzugs kam auf dem am Schluss des Güterzuges eingereihten Niederflurwagen zum Stehen. Der Lokführer des Lokzugs wurde leicht verletzt.</p> <p>Die Kollision eines Lokzugs mit einem stehenden, abfahrbereiten Güterzug am 2. Juni 2022 in Zollikofen ist auf die Vorbeifahrt an einem «Halt» zeigenden Signal zurückzuführen. Der Lokführer erwartete, dass das nächste Signal das «Halt» zeigende Ausfahrtsignal sein werde. Die zwischen Ein- und Ausfahrtsignal vorhandene Signalstaffel nahm er nicht wahr.</p> <p>Zum Unfall haben beigetragen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Das fehlerhafte Konfigurieren des ZUB 262ct im Rahmen von Unterhaltsarbeiten durch die Instandhaltungsstelle wurde nicht erkannt. Die dadurch ausgelöste Störung führte zum Ausschalten der Zugbeeinflussung.• Der Ausfall der Zugbeeinflussung auf der Spitzenlokomotive des Lokzugs.• Die Fahrt erfolgte ohne einen, nach Vorschrift vorgesehenen zweiten Lokführer. <p>Eine systematische Auswertung der Meldungen über Ausfälle der Zugbeeinflussung sollte verstärkt erfolgen. Zum Ereigniszeitpunkt bestand kaum eine Übersicht, wie lange Triebfahrzeuge ohne Zugbeeinflussung verkehren, woher Ausfälle der Zugbeeinflussung stammen oder ob den Vorgaben zu Ersatzmassnahmen nachgekommen wird.</p> |
| Sicherheitsempfehlung | <p>Die Infrastrukturbetreiberinnen und die Eisenbahnverkehrsunternehmen sollten zusammen festlegen, wie sie über den genauen Zeitraum, den Ort der Störungsfeststellung, die zurückgelegte Strecke sowie die zur Risikominderung ergriffenen Massnahmen der Fahrten ohne Zugbeeinflussungssystem systematisch dokumentiert und ausgewertet werden können.</p> |
| Adressaten | SBB AG Personenverkehr; SBB Infrastruktur |
| Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung | Vorbericht Schlussbericht |