



## Sicherheitsempfehlung Nr. 30

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	18.06.2013
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	12121001
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am Montag, 10. Dezember 2012 verliess Zug 4623, der von Fleurier Richtung Travers unterwegs war, den Bahnhof Couvet aus dem Gleis 2, obwohl das Gruppenausfahrtsignal B Halt zeigte. Zum gleichen Zeitpunkt war Zug 4616 von Travers herkommend daran, in den Bahnhof von Couvet einzufahren. Die beiden Züge kamen kurz nach der Ausfahrweiche, wenige Meter voneinander entfernt, zum Stehen. Die Ausfahrweiche war durch den Zug 4623 aufgeschnitten worden. Das Gruppenausfahrtsignal, welches zusätzlich mit Fahrtstellungsmeldern ausgerüstet ist, steht nach der Ausfahrweiche. Sein Standort erlaubt es nicht, dass ein Zug noch anhalten kann, bevor er auf das Streckengleis gelangt. Die zusätzlichen Signale «Fahrtstellungsmelder» sind nicht mit einer Sicherungseinrichtung ausgerüstet.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Die SUST empfiehlt, die Signale «Fahrtstellungsmelder» FB1-2 und FC1-2 mit Eurobalisen zuzusichern.</p>
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Gestützt auf die Ergebnisse des Untersuchungsberichtes beurteilen wir die von der SUST ausgesprochene Sicherheitsempfehlung sowie die durch die TransN eingeleiteten Massnahmen als zweckmässig. Die Sicherheitsempfehlung wird umgesetzt.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Rapport final</a></p>