



Sicherheitsempfehlung Nr. 3

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	08.06.2017
Registernummer Schlussbericht	2014061404
Sicherheitsdefizit	<p>Die Kollision von zwei Fahrzeugen der LRR mit dem Geländer des Schutzgerüsts über der Nationalstrasse A9 am 14. Juni 2014 ist darauf zurückzuführen, dass die Seilbahn zum Zeitpunkt der Aufkolonierung nicht gemäss den Vorgaben des Herstellers betrieben wurde.</p> <p>Zum Unfall haben u. a. beigetragen: Das Einsteigenlassen von Reisenden in das abfahrbereite Fahrzeug 1 ausserhalb des dafür vorgesehenen Einstiegsbereichs, d.h. nach der infrastrukturseitigen Vorrichtung, welche die Türen automatisch verriegelt. Das Nichtverriegeln der Türe von Fahrzeug 1 nach der manuellen Öffnung.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Zielgruppe: LRR Die Metallstange darf im Fahrgastbetrieb nur zur Notöffnung der Fahrzeugtür verwendet werden.</p>
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht