



## Sicherheitsempfehlung Nr. 28

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	02.05.2013
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	12082802
<b>Sicherheitsdefizit</b>	Am Dienstag, 28. August 2012 um ca. 09:10 Uhr verunfallte ein Mitarbeiter einer privaten Baugruppe im Simplontunnel tödlich. Arbeiten im Bahnbereich werden immer mehr auch von privaten Unternehmen ausgeführt. Dabei konnte festgestellt werden, dass, trotz vorhandenem Sicherheitsdispositiv, die damit verbundenen Gefahren von privater Seite her unterschätzt werden.
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Es ist durch vertiefte Instruktionen und Anweisungen sicherzustellen, dass den speziellen Gefahren im Bahnbereich auch von privaten Unternehmen die nötige Beachtung geschenkt wird.
<b>Stand der Umsetzung</b>	Gemäss FDV R 300.1 Ziff. 2.1.7 darf nur ausgebildetes und geprüftes Personal für fahrdienstliche Tätigkeiten eingesetzt werden. Gemäss RTE 20100 Ziffer 2.3.5.1 haben Sicherheitschefs von Privatunternehmen eine Ausbildung mit Prüfung zu absolvieren. Die in den Vorschriften und Regelwerken festgelegten Anforderungen erachtet das BAV als genügend und daher die Sicherheitsempfehlung als umgesetzt.
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>