



## Sicherheitsempfehlung Nr. 21

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	03.09.2019
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2017112902
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 29. November 2017 um 16:59 Uhr entgleisten bei der Einfahrt in den Bahnhof Basel SBB drei Zwischenwagen eines ICE-Zuges. Es wurden keine Personen verletzt. Der Sachschaden an der Infrastruktur und an den Fahrzeugen war beträchtlich.</p> <p>Die Entgleisung des ICE 75 bei der Einfahrt in den Bahnhof Basel SBB auf der versteilten Doppelkreuzungsweiche 317 ist darauf zurückzuführen, dass infolge des grossen Klaffmasses durch das Wegkippen der Stockschiene im Bereich der Weichenzungen das erste linke Rad des Wagens 9 etwa 50 cm nach der Zungenspitze auf die Zungenoberkante auflief, die Spurführung verlor und nach zwei Metern entgleiste. Im Rahmen der Untersuchung konnte festgestellt werden, dass der ungenügende Schmierzustand der Schienenfahrkanten und der Weichenzungen massgeblich zum Risiko beitragen kann.</p> <p>Die neuen Zungenvorrichtungen werden im Rohzustand eingebaut. Die Kontaktfläche der Zunge wies keinen Fettfilm auf. Eine erste manuelle Schmierung der Zunge fand nicht statt.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Zielgruppe: Infrastrukturbetreiber</p> <p>Nach dem Einbau einer neuen Zungenvorrichtung sollte eine erste Schmierungscharge manuell auf der Zunge angebracht werden, bis von den Spurkränzen der Räder ein genügend grosser Fettfilm auf die Zungenvorrichtung übertragen wurde.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Medien</a> <a href="#">Médias</a> <a href="#">Media</a> <a href="#">Vorbericht</a></p>