



## Sicherheitsempfehlung Nr. 184

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	22.09.2023
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2023081002
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Die Radsätze sind austauschbare Komponenten, die nicht einzelnen Wagen zu-geordnet werden können. Der Radsatz der Baureihe BA 390 ist bei verschiedenen Wagenhaltern in Europa im Einsatz. Eine überstaatliche Übersicht über die Anzahl des Achsentyps der Baureihe BA 390, die in Betrieb sind, fehlt.</p> <p>Wie die ersten Ergebnisse der Untersuchung darlegen, zeigt der Radscheibenbruch im Gotthard-Basistunnel eine Ähnlichkeit mit den Radscheibenbrüchen, die Gegenstand der ersten «JNS Procedure Broken wheels» war. Es zeigt sich ein gewisses systemisches Problem bei den verschiedenen Radscheibenbrüchen.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Die SUST empfiehlt dem Bundesamt für Verkehr (BAV), die Einberufung einer «JNS Procedure» bei der ERA zu beantragen.
<b>Adressaten</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Vorbericht</a> <a href="#">Rapporto preliminare</a> <a href="#">Zwischenbericht</a> <a href="#">Rapporto intermedio</a></p>