



Sicherheitsempfehlung Nr. 184

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	22.09.2023
Registernummer Schlussbericht	2023081002
Sicherheitsdefizit	<p>Am 10. August 2023 entgleisen im Gotthard-Basistunnel im Bereich der Multifunktionsstelle Faido mehrere Güterwagen eines nordwärts fahrenden Güterzuges. Es entstehen sehr grosse Schäden an der Infrastruktur und den Fahrzeugen. Vor der Entgleisungsstelle werden mehrere Fragmente einer Radscheibe gefunden, die einem der entgleisten Güterwagen zugeordnet werden konnten.</p> <p>Die Radsätze sind austauschbare Komponenten, die nicht einzelnen Wagen zugeordnet werden können. Der Radsatz der Baureihe BA 390 ist bei verschiedenen Wagenhaltern in Europa im Einsatz. Eine überstaatliche Übersicht über die Anzahl des Achsentyps der Baureihe BA 390, die in Betrieb sind, fehlt. Wie die ersten Ergebnisse der Untersuchung darlegen, zeigt der Radscheibenbruch im Gotthard-Basistunnel eine Ähnlichkeit mit den Radscheibenbrüchen, die Gegenstand der ersten «JNS Procedure Broken wheels» war. Es zeigt sich ein gewisses systemisches Problem bei den verschiedenen Radscheibenbrüchen.</p>
Sicherheitsempfehlung	Die SUST empfiehlt dem Bundesamt für Verkehr (BAV), die Einberufung einer «JNS Procedure» bei der ERA zu beantragen.
Adressaten	Bundesamt für Verkehr
Stand der Umsetzung	Umgesetzt: Das Bundesamt für Verkehr (BAV) nimmt wie folgt Stellung: Das BAV hat im Oktober 2023 die Einberufung einer «JNS Procedure» bei der Europäischen Eisenbahnagentur (ERA) beantragt. Die ERA hat ein solches Verfahren (Accident in the Gotthard base tunnel with focus on broken wheels) eröffnet.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	<p>Vorbericht Rapporto preliminare Zwischenbericht Rapporto intermedio Rapporto finale Media Schlussbericht Médias Medien</p>