



Sicherheitsempfehlung Nr. 173

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	24.05.2022
Registernummer Schlussbericht	2021082401
Sicherheitsdefizit	<p>Am 24. August 2021 um 7.25 Uhr wurde eine Fussgängerin, die auf der Höhe der Kreuzung Longeraie auf dem Trottoir neben der Kantonsstrasse von Orbe in Richtung Chavornay unterwegs war, beim Überqueren des Nestlé-Anschlussgleises von einer Lokomotive auf Rangierfahrt erfasst. Die Fussgängerin erlag noch an der Unfallstelle ihren Verletzungen.</p> <p>Der Unfall ist darauf zurückzuführen, dass die Fussgängerin auf dem Trottoir nicht anhielt, obwohl sie dies gemäss Fussgängerampel hätte tun müssen. Sie setzte ihren Weg in Richtung der Bushaltestelle, die sich auf der anderen Seite des Anschlussgleises befindet, fort und wurde dabei auf dem Bahnübergang, der das Trottoir kreuzt, von der Lokomotive erfasst.</p> <p>Zum Unfall haben beigetragen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Das Anlegen eines neuen Trottoirs, das über ein Anschlussgleis zu einer neuen Bushaltestelle führt, ohne dass alle nötigen Sicherheitsmassnahmen ergriffen wurden, um die Gefährdung von Personen zu verhindern.• Das indirekte Führen der Lokomotive, ohne dass sich der Rangierleiter an der Spitze der Rangierbewegung befindet.• Die Nichteinhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h auf dem Anschlussgleis. <p>Zum Unfall können beigetragen haben:</p> <ul style="list-style-type: none">• Die erschwerte Wahrnehmung der Fussgängerampel auf dem Trottoir.• Das Fehlen einer Markierungslinie auf dem Boden vor der Fussgängerampel auf dem Trottoir aus Richtung Orbe. <p>Angesichts der standörtlichen Verhältnisse – Kantonsstrasse, wichtige Arbeitszone, Zugang zu zwei neuen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs – ist die Verkehrsbelastung auf diesem Bahnübergang sowohl durch den Strassenverkehr als auch durch Fussgänger erheblich. Auch der Schienenverkehr auf dem Anschlussgleis vom und zum Nestlé-Standort ist beträchtlich. Wenn ein Fussgänger vom Chemin de Longeraie oder der Bahnhofhaltestelle Les Granges kommend in Richtung Bushaltestelle oder Fussgängerstreifen unterwegs ist, wird er nicht durch eine Signalisation auf einen auf dem Anschlussgleis herannahenden Zug aufmerksam gemacht. Dadurch ist er einer grossen Gefahr ausgesetzt.</p> <p>In den letzten Jahren wurden zahlreiche Bahnübergänge, die eine Gefahr für ihre Benutzenden darstellten, entweder saniert oder beseitigt. Es ist schwer nachvollziehbar, warum bei der öffentlichen Auflage der vollständigen Umgestaltung der Kreuzung im Herbst</p>

2019 die Risiken im Zusammenhang mit dem Schaffen neuer Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, die über ein neu angelegtes, ein Bahngleis überquerendes Trottoir erreichbar sind, nicht berücksichtigt wurden und warum keine angemessenen Sicherheitsmassnahmen ergriffen wurden, um die Gefährdung von Personen oder Sachen zu verhindern.

Sicherheitsempfehlung

Angesichts der Bedeutung und der Frequentierung des Bahnübergangs an der Kreuzung Longeraie sowie der Tatsache, dass ein neues Trottoir angelegt wurde, das über ein Bahngleis zu zwei Haltestellen des öffentlichen Verkehrs führt, erfüllt dieser Übergang die Kriterien nicht, um die Betriebssicherheit zu gewährleisten und zu verhindern, dass Personen beim Überqueren gefährdet werden.
Die SUST empfiehlt dem BAV, diesen Bahnübergang zu sichern, indem sowohl für den Strassenverkehr als auch für Fussgänger Schranken angebracht werden.

Adressaten

Bundesamt für Verkehr

Stand der Umsetzung

Teilweise umgesetzt. Die Sicherheitsempfehlung ist für das BAV vom inhaltlichen Ziel nachvollziehbar und wird auch unterstützt. Das BAV ist Aufsichtsbehörde. Aus diesem Grund kann kein Zeitplan angegeben werden.
Folgende Schritte sind von der Gemeinde/dem Kanton geplant oder bereits eingeleitet worden:

- Die Gemeinde bzw. der Kanton werden Sofortmassnahmen umsetzen.
- Anschliessend wird ein Projekt mit einer Schrankenanlage ausgearbeitet und zur Genehmigung durch den Kanton VD eingereicht. Der Kanton VD holt vor der Erteilung der Bewilligung die Zustimmung des BAV ein.
- Der Bau der Schrankenanlage und die anschliessende Aufhebung der Sofortmassnahmen.

Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung

[Rapport de première information](#)
[Rapport final](#)
