



## Sicherheitsempfehlung Nr. 17

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	02.05.2013
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	12012901
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 29. Januar 2012 kippte die Stütze 17 der 4er Sesselbahn Turren –Schönbüel während der Dienstfahrt vor Betriebsaufnahme um. In der Folge verklemmten sich vier Sessel in den Stützen 15–16. Das Seil entgleiste. Die langsam abgleitende Schneedecke hatte die Stütze 17 mit dem Fundament um gedrückt. Beim Bau der Anlage wurde die Gesamtstabilität des Untergrundes bei Stütze 17 nicht untersucht, sondern nur die lokalen Pressungen unter der Stütze. Die Ausgangsstabilität des Hanges ist mit der angetroffenen Schicht aus tonigem Silt auch ohne Stütze schon gering.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Die Stütze 17 sollte aufgrund der geotechnischen Verhältnisse (grosse Felstiefe, schlechte Materialeigenschaften der Lockergesteine, fragliche Hangstabilität) nicht mehr an derselben Stelle aufgebaut werden.</p>
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Die Sicherheitsempfehlung wurde umgesetzt. Die Kapazität der Anlage wurde auf 25% der ursprünglichen Sesselanzahl zurückgesetzt. Dadurch kann auf die Stütze 17 verzichtet werden. Die Betriebsbewilligung der Anlage wurde vom BAV mit Verfügung vom 26. März 2013 wegen betrieblichen Sicherheitsmängeln sistiert.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>