



Sicherheitsempfehlung Nr. 158

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung 24.02.2021

Registernummer Schlussbericht 2020123101

Sicherheitsdefizit

Am Abend des 31. Dezember 2020 um 16:43 Uhr hielt ein Personenzug bei der Haltestelle Belp Steinbach. Der Personenzug sollte im Gleis 2 in Belp an die dort aufgestellte Zugskomposition anfahren.

Der Lokführer beschleunigte seinen Personenzug ab Belp Steinbach auf 40 km/h. Rund 230 m vor der aufgestellten Zugskomposition leitete er eine Bremsung mit der elektrodynamischen Bremse ein. Aufgrund ungenügender Bremswirkung leitete der Lokführer rund 160 m vor der stehenden Komposition eine Schnellbremsung ein. Die Bremswirkung blieb jedoch weiterhin ungenügend und der Personenzug prallte mit 23 km/h auf die stehende Zugskomposition.

Die vorläufigen Ergebnisse der Untersuchungen lassen den Schluss zu, dass die Triebzüge vom Typ RABe 515 nicht in jedem Fall die Bremsleistung erreichen, die bei der Typenzulassung bestimmt wurde. Damit ist nicht sichergestellt, dass beispielsweise bei einer durch das Zugsicherungssystem ausgelösten Zwangsbremung der Zug in jedem Fall vor dem Gefahrenpunkt zum Stehen kommt.

Sicherheitsempfehlung

Die SUST empfiehlt dem Bundesamt für Verkehr (BAV), die Betreiber der Triebzüge vom Typ RABe 515 aufzufordern, die Bremsleistung zu überprüfen und so zu korrigieren, dass die Triebzüge in allen Betriebssituationen die Bremsleistungswerte der Zulassung erreichen können oder andere Massnahmen zu treffen, die einen rechtzeitigen Stillstand gewährleisten können.

Adressaten Bundesamt für Verkehr

Stand der Umsetzung

Umgesetzt: Das BAV hat die BLS sowie den Hersteller der Fahrzeuge, die Firma Stadler, angeschrieben und lässt sich die Beurteilung bezüglich Risiken und die eingeführten sowie die noch geplanten Massnahmen für einen sicheren Betrieb aller in der Schweiz potentiell betroffenen Fahrzeuge darlegen.

Aus Sicht BAV sind die bis und mit Donnerstag 11.03.2021 mit der BLS und dem Hersteller beschlossenen Sofortmassnahmen geeignet, den sicheren Bahnbetrieb zu gewährleisten.

Zusätzlich zu der von der SUST im SIS ERA erfassten Safety Alert hat das BAV die Sicherheitsbehörden in Deutschland und Österreich informiert, weil in diesen Staaten potentiell betroffene Fahrzeuge in Betrieb sind.

Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung

[Vorbericht](#)
[Zwischenbericht](#)
[Schlussbericht](#)
