



Sicherheitsempfehlung Nr. 153

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	17.03.2020
Registernummer Schlussbericht	2020030101
Sicherheitsdefizit	<p>Am Sonntag, 1. März 2020 um 01:09 Uhr wurde im Bahnhof Bern die Hand eines Reisenden beim Schliessvorgang der Einstiegstür eines Eurocity-Reisezugwagens des Intercity (IC) Bern-Interlaken Ost eingeklemmt. Der Zug fuhr kurze Zeit später ab. Der Reisende lief neben dem Wagen her und versuchte, sich zu befreien. Nach einer Distanz von ca. 45 m gelang es ihm schliesslich, die Hand aus den Türgummidichtungen herauszuziehen. Dabei zog er sich leichte Verletzungen zu.</p> <p>Der Personenunfall ist darauf zurückzuführen, dass der Einklemmschutz der Einstiegstüre während des Türschliessvorgangs aus technischen und konstruktiven Mängeln zu früh aufgehoben wurde.</p> <p>Zum Unfall haben beigetragen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Die Verwendung einer Einklemmschutzleiste mit ungeeigneten Materialeigenschaften.• Die eingeleiteten Massnahmen in der Instandhaltung zur Verbesserung der Qualität des Einklemmschutzes reichten nicht aus, um das zu frühe Aufheben des Einklemmschutzes während der Türschliessung zu verhindern.• Das Hineingreifen in eine sich schliessende Türe.• Die Ausführung des Abfahrtsprozesses in der spezifischen Situation (Zuglänge, Wagentypen, Abfahrtsort, Gegebenheiten auf dem Perron) durch lediglich eine Person. <p>Das verwendete Gummiprofil (Generation 2) weist eine solche Härte auf, dass Personen oder Gegenstände, die während dem Schliessvorgang mit der Türvorderkante in Berührung kommen, nicht zuverlässig erkannt werden. Damit ist es möglich, dass Personen oder Gegenstände eingeklemmt oder Personen zu Fall gebracht werden.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die SUST empfiehlt dem Bundesamt für Verkehr (BAV), den Fahrzeughalter aufzufordern, das verwendete Gummiprofil der Generation 2 bei allen betroffenen Fahrzeugtypen durch ein Gummiprofil zu ersetzen, das Hindernisse im Türbereich erkennt und die Türe wieder öffnet, so dass Personen und Gegenstände gegen Einklemmen oder Umwerfen geschützt sind.</p>
Adressaten	Bundesamt für Verkehr
Stand der Umsetzung	Umgesetzt. Mit einem Schreiben vom 31.03.2020 verfügt das BAV gegenüber der SBB, dass die zu harten Gummiprofile bei allen betroffenen Fahrzeugtypen durch ein Gummiprofil zu ersetzen sind, welches weich genug ist, um die Funktion des Einklemmschutzes zu gewährleisten. Die Gummiprofile sind bis spätestens 31.07.2020

auszutauschen.

**Schlussbericht zur
Sicherheitsempfehlung**

Vorbericht
Schlussbericht
Zwischenbericht
