



Sicherheitsempfehlung Nr. 149

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	28.04.2020
Registernummer Schlussbericht	2019062201
Sicherheitsdefizit	<p>Am Samstag, dem 22. Juni 2019, hielt ein Fotosonderzug, bestehend aus dem Triebwagen Nr. 2 und dem Personenwagen Nr. 35 der Transports publics du Chablais (TPC), kurz vor dem Bahnhof Exergillod, in der Kurve der Brücke Pont des Folles, an. Die Fahrgäste stiegen aus, um Fotos zu machen, und begaben sich danach wieder in den Wagen. Bei der Ankunft im Bahnhof Aigle wurde festgestellt, dass ein Fahrgast fehlte.</p> <p>Während des Halts in der Kurve des Pont des Folles hatte sich das Opfer auf die linke Brückenseite bewegt. Aus welchem Grund es von der Brücke stürzte, konnte von der SUST nicht ermittelt werden. Das Vorgehen beim Halt in der Kurve auf dem Pont des Folles führte zu einer gefährlichen Situation. Weiter verschärft wurde die Lage durch die verschiedenen Fahrzeugbewegungen, die ohne Rücksicht auf die anwesenden Fahrgäste erfolgten, und das Fehlen von reglementarischen Kontrollen, mit denen vor der Weiterfahrt in Richtung Aigle hätte sichergestellt werden müssen, dass alle Fahrgäste an Bord des Zuges waren.</p> <p>Mitauslösende Faktoren:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fehlen von Regeln für Sonderhalte auf der Strecke- Fehlende Ausbildung der Zugbegleitung für die ausgeübten Tätigkeiten <p>Die Schweizerischen Fahrdienstvorschriften (FDV) sehen vor, dass die Infrastrukturbetreiberinnen in ihren Ausführungsbestimmungen zu den FDV (AB FDV) die Sonderhaltestellen regeln können. Die AB FDV der TPC enthalten keine Angaben zu diesem Thema.</p>
Sicherheitsempfehlung	Die SUST empfiehlt dem Bundesamt für Verkehr (BAV), die TPC aufzufordern, ergänzende Regeln für Halte auf der Strecke in ihre AB FDV aufzunehmen.
Adressaten	Bundesamt für Verkehr
Stand der Umsetzung	Umgesetzt. Das BAV bestätigt, dass innerhalb der TPC eine Arbeitsgruppe eingerichtet wurde, um einen Katalog mit den Haltepunkten auf der Strecke zu erstellen. Die Arbeiten sind im Gange. In der Zwischenzeit ist es den TPC untersagt, Fotozüge oder andere Sonderzüge, die Halte auf der Strecke verlangen, verkehren zu lassen.
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final Rapport de première information