



## Sicherheitsempfehlung Nr. 148

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	04.02.2020
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2020012005
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am Montag, dem 20. Januar 2020, gegen 13:45 Uhr, öffnete sich in Crans-Montana auf der Funitel, die die Violetteshütte mit dem Plaine-Morte-Gletscher verbindet, kurz vor der Talstation Les Violettes die Tür einer mit etwa fünfzehn Personen besetzten Kabine. Die Anlage wurde vom Personal sofort still gesetzt. Es wurde eine Rückwärtsfahrt eingeleitet, um die Kabine in die Station zurückzubringen. Die Fahrgäste mussten aussteigen und die Kabine wurde aus dem Verkehr gezogen. Es wurden keine Personen verletzt.</p> <p>Das unerwartete Öffnen der Tür der Kabine Nr. 15 bei der Ausfahrt aus der Talstation wurde durch den Bruch des Führungswagens am Kabinentürflügel verursacht. Zum Vorfall hat beigetragen: Die Nichtübereinstimmung des Führungswagens mit der Zeichnung.</p> <p>Im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens werden die Anlagen anhand von Plänen und Fertigungszeichnungen geprüft und genehmigt. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den Plänen erstellt werden. Es stellt sich heraus, dass die Ausführung des gebrochenen Führungswagens nicht mit der Fertigungszeichnung übereinstimmt. In der Zeichnung ist das vertikale Rohr mit zwei Schweissnähten an den horizontalen Führungsträger geschweisst; die Schweissnähte befinden sich oberhalb und unterhalb des horizontalen Führungsträgers. Das beschädigte Teil und die von der SUST überprüften Teile waren nur mit zwei Schweisspunkten mit den Seiten des horizontalen Führungsträgers verbunden.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Die SUST empfiehlt dem Bundesamt für Verkehr (BAV), die Herstellerin CWA aufzufordern, festzustellen, ob solche Teile in anderen Anlagentypen in Betrieb sind, und dann den Nachweis zu erbringen, dass die sich in Betrieb befindlichen Teile der Fertigungszeichnung entsprechen.
<b>Adressaten</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt. Das BAV meldet zurück, dass der Seilbahnkabinenhersteller bestätigt, dass die Teile nicht entsprechend der Konstruktionszeichnungen gefertigt wurden. Den zwei betroffenen Seilbahnunternehmen wurden neue korrekt geschweisste Türschlitten geliefert.
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<u>Rapport de première information</u> <u>Rapport intermédiaire</u>

## Rapport final