



## Sicherheitsempfehlung Nr. 147

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	04.02.2020
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2020012005
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am Montag, dem 20. Januar 2020, gegen 13.45 Uhr, öffnete sich in Crans-Montana auf der Funitel, die die Violetteshütte mit dem Plaine-Morte-Gletscher verbindet, kurz vor der Talstation Les Violettes die Tür einer mit etwa fünfzehn Personen besetzten Kabine. Die Anlage wurde vom Personal sofort still gesetzt. Es wurde eine Rückwärtsfahrt eingeleitet, um die Kabine in die Station zurückzubringen. Die Fahrgäste mussten aussteigen und die Kabine wurde aus dem Verkehr gezogen. Es wurden keine Personen verletzt.</p> <p>Das unerwartete Öffnen der Tür der Kabine Nr. 15 bei der Ausfahrt aus der Talstation wurde durch den Bruch des Führungswagens am Kabinentürflügel verursacht. Zum Vorfall hat beigetragen: die Nichtübereinstimmung des Führungswagens mit der Zeichnung.</p> <p>Das unerwartete Öffnen einer Kabinentür auf der Strecke stellt eine Gefahr für die Fahrgäste dar. Die Gefahr ist stark erhöht, wenn Fahrgäste während der Fahrt stehen. Wenn einer der Führungswagen bricht, ist die Tür nicht mehr verriegelt und der Türflügel lässt sich durch einfaches Drücken gegen die Tür öffnen. Das geplante Instandhaltungsintervall sieht keine Prüfung des mechanischen Zustands (Beeinträchtigung der mechanischen Eigenschaften) des Führungsträgers der Kabinentür vor.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Die SUST empfiehlt dem Bundesamt für Verkehr (BAV), Betreiber von ähnlichen Anlagen über die aufgetretenen Mängel an der Funitel in Crans-Montana zu informieren, damit sie vergleichbare Teile ihrer Anlagen einer vertieften Prüfung unterziehen können, um mögliche Konstruktionsfehler an den Führungswagen zu erkennen.
<b>Adressaten</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt. Das BAV meldet, dass der Seilbahnkabinenhersteller die zwei betroffenen Seilbahnunternehmen in der Schweiz mittels Service Bulletin informiert und zur Inspektion auf mögliche Mängel aufgefordert hat. Die Unternehmen haben festgestellt, dass die Türschlitten auch nur seitlich verschweisst sind. Es konnten jedoch keine Risse oder Spuren von Korrosion festgestellt werden. Weitere Anlagen resp. Betreiber, auch ausländische, seien nicht betroffen.
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Rapport de première information</a> <a href="#">Rapport intermédiaire</a> <a href="#">Rapport final</a>