



Sicherheitsempfehlung Nr. 135

| | |
|---|---|
| Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung | 23.10.2018 |
| Registernummer Schlussbericht | 2018091903 |
| Sicherheitsdefizit | <p>Am 19. September 2018 löste der Güterzug 42017 auf dem Weg von Köln Eifeltor (D) nach Busto Arsizio (I) nach dem Südportal des Gotthard-Basistunnels (GBT) in Claro (CH) um 04:16 Uhr einen Alarm bei der Profil- und Antennenortungsanlage aus. Der Zug wurde vorschriftsgemäss für eine Kontrolle im Interventionsbahnhof Bellinzona San Paolo angehalten. Der Lokführer stellte bei der Kontrolle fest, dass sich die Blechverschalung eines auf dem 16. Wagen geladenen Tankcontainers gelöst hatte und seitlich in den Gleisbereich ragte. Durch diese über das Lichtraumprofil hinaus ragende Blechverschalung wurden zwischen Claro und Bellinzona San Paolo über mehrere Kilometer Infrastrukturelemente beschädigt.</p> <p>Die Verletzung des Lichtraumprofils durch nicht korrekt befestigte oder lose Teile eines Wagens oder dessen Ladung kann zu Gefährdungen führen, die nicht nur Sachschaden, sondern auch Personenschaden verursachen können.</p> <p>Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none">- Bei einer Zugdurchfahrt im öffentlichen Bereich eines Bahnhofs können Personen durch herausragende Teile verletzt oder getötet werden.- Andere Züge oder die Infrastruktur können beschädigt werden.- Lose oder verlorene Teile eines Wagens oder der Ladung können zu einer Entgleisung führen. |
| Sicherheitsempfehlung | <p>Mit Bezug auf die möglichen Faktoren, die zu einer Verletzung des Lichtraumprofils führen können, empfiehlt die SUST dem BAV, eine Risikoabschätzung durchzuführen, auf deren Basis die Notwendigkeit von Sofortmassnahmen geprüft wird bzw. diese festgelegt werden und deren Umsetzung eingeleitet wird. Dabei sollte insbesondere auch abgeklärt werden, ob Tankcontainer der gleichen Bauart, die durch die Schweiz verkehren, vergleichbare Mängel aufweisen.</p> |
| Adressaten | Bundesamt für Verkehr |
| Stand der Umsetzung | Umgesetzt. Das BAV hat eine Risikoabschätzung durchgeführt und kommt zum Schluss, dass keine Sofortmassnahmen notwendig sind. Die Situation wird jedoch weiter beobachtet. |
| Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung | <p>Vorbericht Zwischenbericht Rapporto preliminare</p> |