



## Sicherheitsempfehlung Nr. 132

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	19.08.2018
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2016080801
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Ein mit einer Doppeltraktion an der Spitze und einer Schiebelokomotive am Schluss bespannter Güterzug fuhr von Domodossola nach Spiez. Kurz vor der Einfahrt in den Bahnhof Hohtenn (VS) kam es in der zweiten Lokomotive zu einer Explosion und der Maschinenraum geriet in Brand.</p> <p>Die Explosion mit anschliessendem Brand im Maschinenraum der Lokomotive ist auf einen Defekt des Hochspannungsstufenschalters des Typs NO 32/4 zurückzuführen.</p> <p>Trotz Stufenschalterüberwachung kann eine Beschädigung des Stufenschaltergehäuses durch eine Explosion nicht ausgeschlossen werden. Wenn dabei das Isolieröl des Stufenschalters im Maschinenraum verspritzt wird und durch Ölersetzung ein explosionsfähiges Gasgemisch in Maschinenraum entsteht, reicht eine Zündquelle, um eine weitere Explosion mit Brandfolge auszulösen.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Das BAV sollte die Halter von Triebfahrzeugen mit einem Stufenschalter des Typs NO 32/4 oder Stufenschaltern mit identischem Funktionsprinzip auffordern, Massnahmen zu treffen, die nach einer Stufenschalterexplosion die Entstehung oder Ausbreitung eines Brandes aufgrund der Freisetzung von entflammaren Flüssigkeiten oder Gasen aus Lecks verhindern oder die Auswirkungen reduzieren.</p>
<b>Adressaten</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Umgesetzt. Die BLS hat im Zusammenhang mit der Explosion der Re 425 169 vom 8. August 2016 verschiedene Massnahmen unternommen. Diese betreffen sowohl den Personenschutz als auch die Instandhaltung und die Überwachung der Stufenschalter. Bezüglich des Personenschutzes wurden Massnahmen gegen die Druckwelle und gegen die Rauchgase getroffen. Zudem wurde die Instandhaltung der Stufenschalter überprüft und angepasst. Das BAV hat weitere Fahrzeughalter von Lokomotiven mit dem Stufenschalter des Typs NO 32/4 aufgefordert, Massnahmen zu treffen.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Schlussbericht</a>