



## Sicherheitsempfehlung Nr. 123

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	09.06.2017
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2016060802
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 8. Juni 2016 um 01:30 Uhr hat sich zwischen Läuelfingen und der Haltestelle Trimbach die Kuppelstelle zwischen einem Dienstwagen für den Baudienst und einem Zweiwegebagger getrennt, der Wagen ist entlaufen, durch den Bahnhof Olten gerollt, auf der Ausfahrseite Aarburg/Rothrist bei einer Weiche entgleist und dadurch gestoppt worden. Es gab keine Verletzten.</p> <p>Die Bremsvorschriften für den Rangierdienst lassen ungebremste Fahrzeuge auf Gefällestrrecken zu.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Das BAV sollte prüfen, ob die geltenden Vorschriften bezüglich ungebremster Fahrzeuge im Rangierdienst auf die unumgänglichen Situationen beschränkt werden sollen oder allenfalls ergänzende Vorgaben nötig sind.</p>
<b>Adressaten</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Umgesetzt. Die Sicherheitsempfehlung 123 wonach der Einsatz ungebremster Fahrzeuge im Rangierdienst auf die unumgänglichen Situationen zu beschränken ist, wurde durch das BAV aufgenommen. Im Rahmen der FDV-Revision 2020 wird die Verwendung ungebremster Fahrzeuge bei Rangierbewegungen gemeinsam mit der Branche analysiert und eine Verschärfung der Vorschriften - derzeit noch in Varianten - angestrebt. Zusätzliche Information: SBB Infrastruktur beabsichtigt, die Verwendung von ungebremsten Dienstfahrzeugen generell ab Dez. 2018 auf ihrem Netz auszuschliessen.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>