



Sicherheitsempfehlung Nr. 122

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	09.06.2017
Registernummer Schlussbericht	2016060802
Sicherheitsdefizit	<p>Am 8. Juni 2016 um 01:30 Uhr hat sich zwischen Läuelfingen und der Haltestelle Trimbach die Kuppelstelle zwischen einem Dienstwagen für den Baudienst und einem Zweiwegebagger getrennt, der Wagen ist entlaufen, durch den Bahnhof Olten gerollt, auf der Ausfahrseite Aarburg/Rothrist bei einer Weiche entgleist und dadurch gestoppt worden. Es gab keine Verletzten.</p> <p>Dienstwagen können eine Zulassung erhalten, auch wenn sie bei einer Trennung der Kuppelstelle nicht selbsttätig bremsen.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das BAV sollte die Mindestanforderung an das Bremssystem von Dienstwagen im Hinblick auf die Risiken aller Einsatzmöglichkeiten prüfen und nötigenfalls anpassen.</p>
Adressaten	Bundesamt für Verkehr
Stand der Umsetzung	<p>Umgesetzt. Die Anpassung der neuen EN 15955 (inkl. der ehem. EN 15954) betreffend dem Einsatz von gebremsten ausgleisbaren Fahrzeugen ist im europäischen Normengremium in Arbeit (voraussichtlich bis Mitte 2018). In der EBV wird auf diese harmonisierten europäischen Normen verwiesen. Das BAV, in Zusammenarbeit mit den Sachverständigen, lässt seit einigen Jahren keine ungebremsten Anhänger mehr zu.</p>
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht