



Sicherheitsempfehlung Nr. 121

| | |
|---|---|
| Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung | 09.06.2017 |
| Registernummer Schlussbericht | 2016011301 |
| Sicherheitsdefizit | <p>Am Mittwoch, 13. Januar 2016 um ca. 17:29 Uhr wurde eine Reisende, die in der Haltestelle Zürich Schweighof der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (SZU) AG einen Arm zwischen den geschlossenen Türflügeln eingeklemmt hatte, vom abfahrenden Zug mitgezogen und schwer verletzt. Der Vorfall blieb dem Lokführer verborgen und der Zug fuhr weiter.</p> <p>Bei der Fahrzeugflotte Be 556 der SZU lässt die Dimensionierung der Gummiprofile zwischen den Türflügeln zu, dass die Türflügel trotz eingeklemmten Gliedmassen geschlossen und verriegelt werden können, ohne dass das Hindernis vom Einklemmschutz der Türe detektiert wird. Die Endlagen der Türen und Trittbretter werden bei der Be 556-Flotte der SZU nicht korrekt detektiert und trotzdem dem Lokführer als verriegelt gemeldet. Werden im Störfall die Türen elektrisch und pneumatisch abgetrennt, müssen die Türflügel und das Trittbrett manuell geschlossen und mittels Vierkant mechanisch verriegelt werden. Bei der Be 556-Flotte genügt die mechanische und dadurch auch elektrische Verriegelung einer Komponente, um dem Lokführer eine komplett verriegelte Türe zu signalisieren. Ein aufgeklapptes Trittbrett und ein zweiter offener Türflügel werden nicht mehr erkannt.</p> |
| Sicherheitsempfehlung | Das BAV sollte prüfen, ob bei anderen Fahrzeugtypen ein ähnliches Sicherheitsdefizit vorliegt und die geeigneten Massnahmen für deren Behebung ergreifen. |
| Adressaten | Bundesamt für Verkehr |
| Stand der Umsetzung | Umgesetzt. Die Prüfung durch das BAV hat ergeben, dass bei der SZU weitere einzelne Fahrzeuge mit ähnlichem Sicherheitsdefizit im Einsatz sind, jedoch die SZU Massnahmen ergriffen hat, um das Risiko zu mindern. Das BAV erachtet die getroffenen Massnahmen als ausreichend. Andere Bahnunternehmen hätten ihre Fahrzeuge im Türbereich um- und nachgerüstet, wodurch keine vergleichbaren Sicherheitsdefizite vorlägen. |
| Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung | <u>Schlussbericht</u> |