



## Sicherheitsempfehlung Nr. 11

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	02.07.2018
<b>Registernummer Schlussbericht</b>	2016051802
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 18. Mai 2016 um ca. 16:50 Uhr wurde in der Anschlussgleisanlage Widnau ein Güterzug zusammengestellt. Beim Anfahren an drei zum Abholen bereitstehende Wagen entliefen diese einige Meter in Richtung des Fir-mengeländes. Dabei kollidierten sie mit einer Ausleger-Hubarbeitsbühne, die sich im Gleisbereich befand. Als Folge der durch den Anprall verursachten Bewegung der Ausleger-Hubarbeitsbühne stürzte ein Mitarbeiter von der Ausleger-Hubarbeitsbühne in die Tiefe und wurde dabei tödlich verletzt.</p> <p>In der „Regelung über die Anschlussgleisbenutzung durch SBB Cargo“ sind über die Fahrdienstvorschriften hinausgehende Bestimmungen zur Sicherung abgestellter Wagen festgelegt worden. Die Schilderungen der Rangierteams von SBB Cargo und SAW lassen den Schluss zu, dass diese Bestimmungen regelmässig nicht eingehalten wurden und dass diese beim Anschlussgleisbetreiber in ungenügender Masse eingefordert wurden.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Zielgruppe: Eisenbahnverkehrsunternehmen die Güterwagen in Anschlussgleise zustellen und abholen. Die SUST empfiehlt den betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen zu überprüfen, ob auch in anderen Anschlussgleisen die vertraglichen Regelungen in der Praxis nicht eingehalten werden. Gegebenenfalls müssten die Rangierteams auf diese Thematik sensibilisiert werden, damit die Einhaltung dieser Regelungen von den Vertragspartnern eingefordert werden kann.</p>
<b>Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>