



## Sicherheitsempfehlung Nr. 106

---

**Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung** 04.11.2016

---

**Registernummer Schlussbericht** 2015043001

---

**Sicherheitsdefizit** In Landquart wurde am 30. April 2015 um 08:10 Uhr eine Rangierbewegung mit Kesselwagen vom Bahnhof in die Industrie- und Anschlussgleisanlage gegen das Tanklager geschoben. Auf dem Anschlussgleis wurde eine falsch stehende Weiche übersehen, weshalb es zwischen dem vordersten Kesselwagen und einem an der Verladerampe stehenden Güterwagen zu einer seitlichen Kollision kam.

Die Stellung einer Weiche, die in einer geteerten oder betonierten Strasse eingelassen ist, ist zu schwer zu erkennen.

---

**Sicherheitsempfehlung** Das BAV sollte Massnahmen zur besseren Kennzeichnung der Stellung von in Boden eingelassenen Weichen treffen.

---

**Adressaten** Bundesamt für Verkehr

---

**Stand der Umsetzung** Nicht umgesetzt: Das BAV erachtet die technischen und betrieblichen Möglichkeiten und deren Regelung in den hoheitlichen Vorgaben als angemessen und verzichtet deshalb auf eine generelle Verschärfung der hoheitlichen Vorgaben betreffend der Kennzeichnung von in den Boden eingelassenen Weichen. Das BAV wird im Rahmen seiner Betriebskontrollen Anschlussgleise die Situation und allfällige Massnahmen mit den Infrastrukturbetreibern besprechen.

---

**Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung** [Schlussbericht](#)

---