



Sicherheitsempfehlung Nr. 10

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	02.07.2018
Registernummer Schlussbericht	2016051802
Sicherheitsdefizit	<p>Am 18. Mai 2016 um ca. 16:50 Uhr wurde in der Anschlussgleisanlage Widnau ein Güterzug zusammengestellt. Beim Anfahren an drei zum Abholen bereitstehende Wagen entliefen diese einige Meter in Richtung des Fir-mengeländes. Dabei kollidierten sie mit einer Ausleger-Hubarbeitsbühne, die sich im Gleisbereich befand. Als Folge der durch den Anprall verursachten Bewegung der Ausleger-Hubarbeitsbühne stürzte ein Mitarbeiter von der Ausleger-Hubarbeitsbühne in die Tiefe und wurde dabei tödlich verletzt.</p> <p>Die Mitarbeitenden von SBB Cargo verfügen über die für ihre Tätigkeit nötigen Kenntnisse und die erforderlichen Berechtigungen. Das korrekte Vorgehen beim Anfahren an Wagen wird im Rahmen interner Schulungen vermittelt. Obwohl interne Audits, welche die Umsetzung in die Praxis prüfen sollen, durchgeführt wurden, gelangte im vorliegenden Fall nicht das geschulte Vorgehen zur Anwendung.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Zielgruppe: Eisenbahnverkehrsunternehmen, die Güterwagen in Anschlussgleise zustellen und abholen. Das Entlaufen von Wagen stellt ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar. Die SUST empfiehlt den betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen daher zu prüfen, ob dieses Sicherheitsdefizit auch in anderen Rangierteams besteht. Gegebenenfalls müssten die Ausbildungen und die Überwachung der Umsetzung in die Praxis verbessert werden.</p>
Schlussbericht zur Sicherheitsempfehlung	<u>Schlussbericht</u>