Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Untersuchungsdienst

Sicherheitsempfehlung Nr. 61

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	27.08.2024
Nummer Schlussbericht	2419
Sicherheitsdefizit	Am 21. Mai 2023 starteten zwei Segelflugzeuge in westlicher Richtung kurz vor Mittag unabhängig voneinander zu Streckenflügen dem Jura entlang. Anfangs Nachmittag startete ein Motorflugzeug zu einem Schulungsflug, um in Les Epla-tures (LSGC) zwei Instrumentenanflüge durchzuführen. Als sich die Besatzung im Motorflugzeug in der Warteschleife über dem Flugplatz für den zweiten Anflug vorbereite, kam es auf einer Höhe von rund 7000 ft über dem mittleren Meeresspiegel binnen sieben Minuten zu zwei gefährlichen Annä-herungen mit den beiden Segelflugzeugen, darunter eine Fastkollision. Die vorliegend untersuchten beiden schweren Vorfälle sind kein Einzelfall: Binnen 12 Tagen ereigneten sich drei weitere ähnlich gelagerte Zwischenfälle ausserhalb und in unmittelbarer Umgebung der Kontrollzone um den Flugplatz Les Eplatures im Luftraum der Klasse E.
Sicherheitsempfehlung	Zielgruppe: Alle Luftraumbenutzer um Les Eplatures (LSGC) Alle Luftraumbenutzer sollten sich bewusst sein, dass ausserhalb und in unmittel-barer Umgebung, also auch oberhalb der Kontrollzone (Control Zone – CTR), de-ren Obergrenze bei 6500 ft AMSL bzw. 2000 m/M liegt, insbesondere bei guten Segelflugwetterbedingungen oder an Wochenenden bzw. Feiertagen mit einer Massierung von VFR/IFR-Verkehr zu rechnen ist. Dieser Luftraum der Klasse E zwischen der CTR und den Flugbeschränkungsgebieten für Segelflugzeuge ist ei-ne Art Pufferzone, worin für VFR-Verkehr die «grossen» Wolkenabstände, d. h. 1500 m horizontal und 300 m vertikal, gelten, wodurch dem IFR-Verkehr eine ge-nügend grosse Reaktionszeit für ein Ausweichmanöver zur Verfügung stehen soll-te. Im Übrigen erhöhen die Nutzung zweckmässig konfigurierter und möglichst moderner Transponder bzw. Kollisionswarngeräte oder die Verwendung von Hau-benblitzern die Sicherheit. In einem «Stay Safe» auf der Homepage des BAZL wird ebenfalls auf die Gefahr solcher «legaler» Annäherungen um die Flugplätze Payerne, Les Eplatures oder Bern hingewiesen.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport de première information Vorbericht Schlussbericht Rapport final

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 463 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch