



## Sicherheitsempfehlung Nr. 60

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	05.11.2024
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2416
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>An einem warmen Sommertag flog ein Pilot in einem Motorflugzeug des Musters Cessna 172R auf einem Rundflug gegen Entgelt («Rundflug Nr. 5») nach den Vorgaben für non-commercial operations (NCO) bei geringfügiger Tätigkeit (marginal activity), mit drei erwachsenen Passagieren an Bord, kurz nach Mittag in das Lötschental (VS) ein. Im weiteren Steigflug befand sich das schwere und hecklastige Flugzeug an seiner Leistungsgrenze und flog mit einem hohen Anstellwinkel nahe der Abrissgeschwindigkeit in Geländenähe. Nach einem Strömungsabriss in einer Höhe von rund 13 000 ft über dem mittleren Meeresspiegel geriet das Flugzeug in ein unbeabsichtigtes Flachtrudeln (flat spin), das der Pilot nicht ausleiten konnte. Das Flugzeug schlug auf einem Felsband auf und fing Feuer; alle vier Insassen wurden beim Aufprall tödlich verletzt.\$</p> <p>Die Route des «Rundflug Nr. 5» der Fluggruppe Reichenbach führte nach dem Start in Richtung Spiez, Interlaken und Grindelwald am Gauligletscher vorbei in Richtung Finsteraarhorn. Danach führt die Route nach Saas-Fee, Gornergletscher, Zermatt und Leuk und im Sinkflug via Kandersteg zurück nach Reichenbach. Wie sich im Verlauf der Untersuchung zeigte, war das im Rundflugbetrieb eingesetzte Flugzeugmuster mit drei erwachsenen Passagieren unter Berücksichtigung der betrieblichen Vorgaben für den «Rundflug Nr. 5» nicht sinnvoll einsetzbar.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Zielgruppe: Betreiber von Rundflügen mit «Marginal Activity» Rundfluggesellschaften im Bereich der non-commercial operations (NCO) bei geringfügiger Tätigkeit (marginal activity) sollen betriebliche Rahmenbedingungen festlegen, wonach eine sichere Durchführung von Rundflügen unter Einhaltung dieser Betriebsvorgaben möglich ist. Diese sind durch eine bezeichnete, für die Flugsicherheit verantwortliche Person (nominated person) zu überwachen. Bei den für den Rundflug eingesetzten Piloten soll dafür Sorge getragen werden, dass Wissenslücken geschlossen und die Betriebsvorgaben verstanden bzw. im Rundflug angewendet werden. Wenig erfahrene Piloten sollten bei der Planung und Durchführung von Rundflügen unterstützt und beraten werden.</p>
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Vorbericht</a> <a href="#">Schlussbericht</a></p>