



Sicherheitsempfehlung Nr. 598

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	28.05.2024
Nummer Schlussbericht	2418
Sicherheitsdefizit	Einsatzkräfte sind auf Unfallstellen vermehrt diversen Gefährdungen ausgesetzt, so etwa durch Raketentreibsätze von Gesamttrettungssystemen oder Hochvoltsysteme von Elektroantrieben. Ein Unfall eines Ultraleicht-Segelflugzeuges mit Elektroantrieb am 22. Juli 2021 zeigte, dass Informationen zur Existenz oder Nichtexistenz solcher Gefährdungen nur unvollständig und nicht zeitgerecht zur Verfügung gestellt werden können. Dies wäre aber nötig, um Einsatzkräfte nicht zu gefährden und lebensrettende Sofortmassnahmen nicht zu verzögern.
Sicherheitsempfehlung	Der Rat des internationalen COSPAS-SARSAT-Abkommens (Council of the International COSPAS-SARSAT Programme Agreement) sollte in Zusammenarbeit mit den dem Abkommen angehörigen Staaten Anstrengungen unternehmen, dass Informationen unter anderem zum Vorhandensein oder Nichtvorhandensein von Gesamttrettungssystemen (Ballistic Parachute System – BPS) in die Codierung der 406 MHz Notsender (Emergency Locator Transmitter – ELT) von Luftfahr-zeugen eingefügt werden.
Adressaten	COSPAS-SARSAT
Stand der Umsetzung	Keine Antwort nach 90 Tagen nach Ausgabe der Sicherheitsempfehlung
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<u>Rapport de première information</u> <u>Vorbericht</u> <u>Final report</u> <u>Schlussbericht</u>