



Sicherheitsempfehlung Nr. 596

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	28.05.2024
Nummer Schlussbericht	2418
Sicherheitsdefizit	Einsatzkräfte sind auf Unfallstellen vermehrt diversen Gefährdungen ausgesetzt, so etwa durch Raketentreibsätze von Gesamtrrettungssystemen oder Hochvoltsysteme von Elektroantrieben. Ein Unfall eines Ultraleicht-Segelflugzeuges mit Elektroantrieb am 22. Juli 2021 zeigte, dass Informationen zur Existenz oder Nichtexistenz solcher Gefährdungen nur unvollständig und nicht zeitgerecht zur Verfügung gestellt werden können. Dies wäre aber nötig, um Einsatzkräfte nicht zu gefährden und lebensrettende Sofortmassnahmen nicht zu verzögern.
Sicherheitsempfehlung	Die internationale Zivilluftfahrtorganisation (International Civil Aviation Organization – ICAO) sollte in Zusammenarbeit mit ihren Mitgliedstaaten eine Datenbank für Einsatzkräfte bereitstellen, damit sich diese verzugsfrei über die von sämtlichen verunfallten Luftfahrzeugen ausgehenden Gefährdungen ins Bild setzen können.
Adressaten	International Civil Aviation Organization
Stand der Umsetzung	Keine Antwort nach 90 Tagen nach Ausgabe der Sicherheitsempfehlung
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport de première information Vorbericht Final report Schlussbericht